

## I lavori sulle linee

La **linea ferroviaria nazionale Bologna-Prato** è oggetto di lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico, già avviati e in fase avanzata di attuazione e la cui conclusione è prevista per il primo semestre del 2026, per l'adeguamento agli standard europei per il traffico delle merci, in particolare per quanto riguarda le gallerie, che consentiranno, fra l'altro, anche la circolazione dei treni passeggeri doppio piano già disponibili nel parco rotabili dell'Emilia-Romagna.

Sono previste fasi di chiusura continuativa che interessano tratti di linea diversi in periodi anche non sovrapposti.

La **linea ferroviaria regionale Bologna-Portomaggiore** è oggetto in questi anni di importanti interventi sia di ricucitura urbana a Bologna, dove sono iniziati i lavori di prolungamento dell'interramento della ferrovia, sia a partire da dicembre 2024 per 24 mesi di soppressione dei passaggi a livello, causa di incidenti e di malfunzionamento della linea, con il rifacimento della tratta tra Ca' dell'Orbo e Castenaso e l'innalzamento della linea ferroviaria per eliminare due passaggi a livello.

Il servizio ferroviario, già interrotto e autosostituito nella tratta da Bologna Centrale a Bologna Roveri, per consentire l'interramento della linea in ambito urbano di Bologna, verrà ulteriormente modificato per realizzare gli ulteriori interventi prevedendo l'effettuazione del servizio con treno fra le stazioni di Portomaggiore e Budrio e l'autosostituzione da Budrio a Bologna.